



**SEA**<sup>®</sup>  
electronic opening system

## New Half Tank

Opérateur oleodynamique  
pour portails battants à usage collectif  
(vantail jusqu'à 7m)



Systemes pour portails  
battants



- Operateur oleodynamique destiné à satisfaire les clients les plus exigeants en terme de qualité et durée dans le temps
- Silence et fiabilité hydraulique
- Le fonctionnement de l'opérateur à huile et la lubrification intérieure de tous les composants mécaniques garantissent une durée dans le temps au sommet de la catégorie
- Sécurité anti-écrasement garantie par les soupapes by-pass de réglage de la poussée maximum
- Versions avec ralentissement hydraulique en ouverture et/ou en fermeture
- Système de déverrouillage en aluminium
- Stops mécaniques réglables en fermeture et ouverture
- Butées mécaniques internes réglables en ouverture et fermeture
- Modèle 100 avec course de 270 mm et modèle 200 avec course de 390 mm pour installations sur piliers à long vantail



# New Half Tank

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spécification	New Half Tank 100	New Half Tank 200
Alimentation	230 Vac ±5% 50/60 Hz	
Puissance absorbée	220 W	
Course tige	270 mm	390 mm
Cycles/heure	55	70
Temp. de fonct.	de -20 °C à + 55 °C	
Poids	11,4 kg	13,6 kg
Max. longueur vantail	6 m	7 m
Degrés d'ouverture	90 ° - 125 °	
Vitesse tige	1 cm/s (pompe 1 l)	1,5 cm/s (pompe 1,5 l)
Degrés de protection	IP 55	
Condensateur départ	12,5 µF	
Max. poussée	640 daN	

Nouveau distributeur pour garantir des mouvements fluides et une adaptabilité maximale

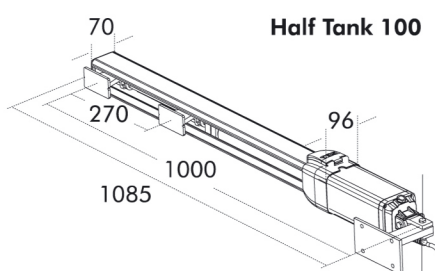


Nouveau système de déverrouillage PLUS en métal accessible par serrure pour une sécurité maximum

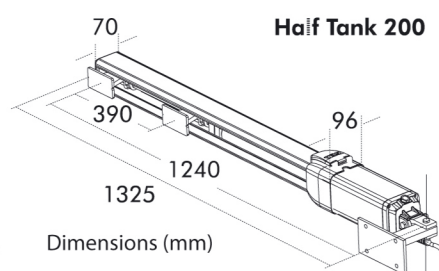


### Gate 2

- Gestion de deux moteurs 230Vac avec ou sans fin de course
- Fonction ouverture piéton
- Logique automatique (4 modalités) semi-automatique
- Ralentissement en ouverture et fermeture
- Réglage torque moteur
- Auto-apprentissage temps de travail
- Autotest sur photocellule
- Autodiagnostic
- Gestion encodeur (aussi Safety Gate pour battants)
- Gestion serrure électrique
- LEDS diagnostiques sur toutes les entrées et sorties
- Plaques à bornes extractibles
- Décodification radio incorporée compatible avec émetteurs radio des séries SMART, HEAD, COCCINELLA et SMART E-COPY (800 utilisateurs) avec module radio fréquence optionnel (RF)
- Gestion photocellules en ouverture et fermeture
- Gestion clignotant 230V à bord avec pré-clignotement
- Gestion lampe de courtoisie et lampe témoin
- Programmation avec PALM
- Gestion tranche de sécurité et timer
- Push over, Reverse stroke et soft start
- Connecteurs pour photocellules WALL et SUNSET
- Réglage retard vantail en ouverture et fermeture en phase d'apprentissage

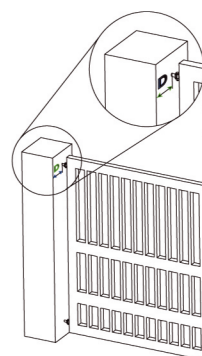


Half Tank 100



Half Tank 200

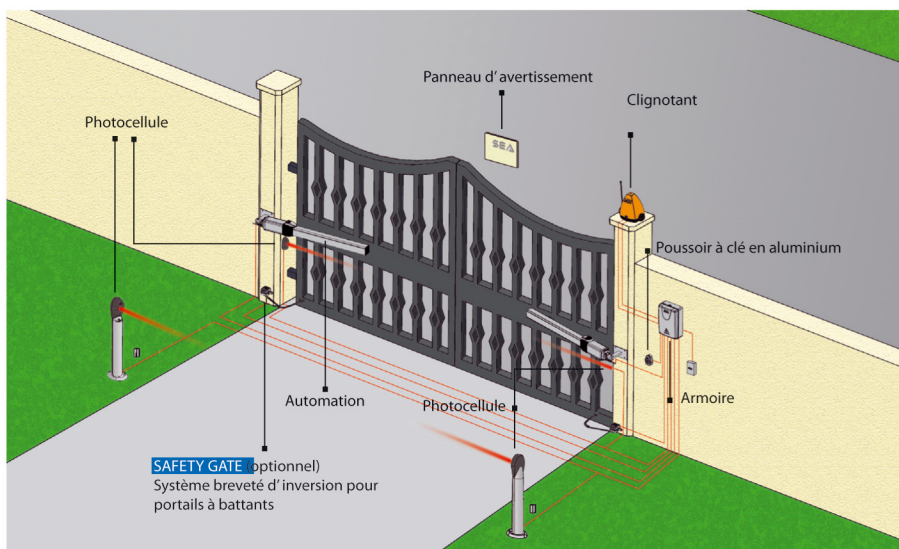
Dimensions (mm)



Dimensions max. entre charnière et colonne

Modèle	Course	D max	D max conseillée
HT 100	270mm	125mm	75mm
HT 200	390mm	1240mm	130mm

### Schéma d'installation



**SAFETY GATE** (optionnel)  
Système breveté d'inversion pour portails à battants

AC	SB	SC	SA
blocage en ouverture et fermeture	sans blocage	blocage en fermeture	blocage en ouverture
•	•	•	•

• blocage disponible  
Remarque : En cas d'installation dans des endroits venteux ou en présence de portails avec panneaux fermés SEA conseillée de choisir les opérateurs sans blocage (SB).



## SOCIETE DE DISTRIBUTION DE MOTORISATIONS

11, RUE DU FRENELET - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ - TEL 03.20.56.94.94 - FAX 03.20.47.06.86 – www.sodismo.fr  
E-mail: contact@sodismo.fr, Service commercial: plsodismo@nordnet.fr, Service commandes: odsodismo@nordnet.fr  
VOIR CONDITIONS GENERALES DE VENTE S.A.S AU CAPITAL DE 38113€ SIRET 329 326 060 0012 T.V.A FR 18 329 326 060