



# SEA<sup>®</sup>

electronic opening system

## Full Tank

Opérateur oleodynamique  
pour portails battants à usage collectif  
(vantaux jusqu'à 7 m)



Systèmes pour portails  
battants



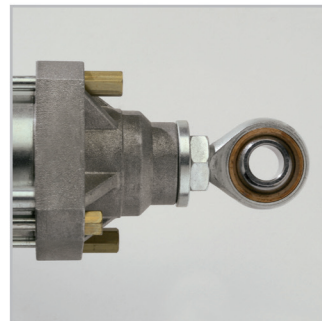
- Opérateur oleodynamique pour vantaux battants destiné à satisfaire les demandes de clients très exigeants en ce qui concerne la qualité et la durée dans le temps
- Silence et fiabilité hydraulique
- Le fonctionnement de l'opérateur à huile et la lubrification intérieure de tous les composants mécaniques garantissent une durée maximale dans le temps
- Sécurité anti-écrasement garantie par les soupapes by-pass de réglage de la poussée maximum
- Modèle 100 avec course de 270mm et modèle 200 avec course de 390mm pour installations sur piliers et vantaux longs
- Disponible en version avec ralentissement hydraulique en fermeture et en ouverture
- Version avec blocage bidirectionnel (AC), seulement en fermeture(SC) seulement en ouverture(SA), sans blocage (SB)

# Full Tank

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spécification	Full Tank 100	Full Tank 200
Alimentation	230 Vac±5% 50/60 Hz	
Puissance absorbée	220 W	
Course tige	270 mm	390 mm
Cycles/heure	70	
Temp. de fonct.	de -20 °C à + 55 °C	
Poids	12,8 kg	15,2 kg
Max. longueur vantail	6,0 m	7,0 m
Degrés d'ouverture	90 ° - 120 °	
Vitesse tige	1 cm/s (pompa 1 l)	1,5 cm/s (pompa 1,5 l)
Degrés de protection	IP 55	
Condensateur départ	12,5 µF	
Max. poussée	640 daN	

Articulation sphérique pour la régulation millimétrique de la course

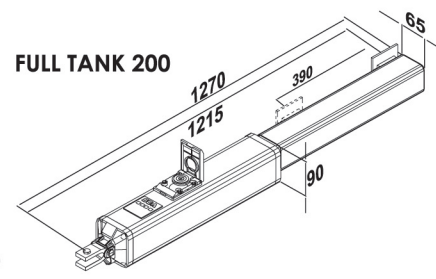
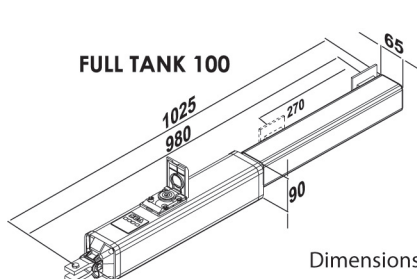


Déverrouillage avec serrure en cas de coupure de courant



### Gate 2

- Gestion de deux moteurs 230Vac avec ou sans fin de course
- Fonction ouverture piéton
- Logique automatique (4 modalités) semi-automatique
- Ralentissement en ouverture et fermeture
- Réglage torque moteur
- Auto-apprentissage temps de travail
- Autotest sur photocellule
- Autodiagnostic
- Gestion encodeur (aussi Safety Gate pour battants)
- Gestion serrure électrique
- LEDS diagnostiques sur toutes les entrées et sorties
- Plaques à bornes extractibles
- Décodification radio incorporée compatible avec émetteurs radio des séries SMART, HEAD, COCCINELLA et SMART E-COPY (800 utilisateurs) avec module radio fréquence optionnel (RF)
- Réglage retard du vantail en phase d'auto-apprentissage
- Gestion lampe de courtoisie et lampe témoin
- Gestion clignotant 230V à bord avec pré-clignotement
- Programmation avec PALM
- Push over, soft start et reverse stroke
- Gestion de sécurité et timer
- Connecteurs pour photocellules WALL et SUNSET
- Photocellules en ouverture et fermeture

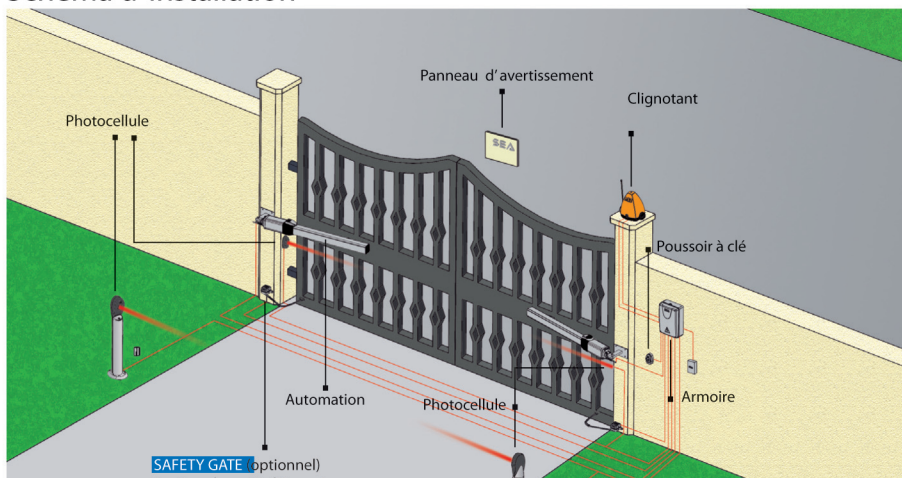


Dimensions (mm)

Dimensions max entre charnière et colonne

Modèle	Course	D max	D max conseillée
FULL TANK 100	270 mm	125mm	75 mm
FULL TANK 200	390 mm	1240mm	130 mm

### Schéma d'installation



AC	SB	SC	SA
blocage à deux directions	sans blocage	blocage en fermeture	blocage en ouverture
•	•	•	•

• blocage disponible  
Remarque : En cas d'installations dans des endroits venteux ou en présence de portails à panneaux fermés, SEA conseille de choisir les opérateurs sans blocage (SB).



## SOCIETE DE DISTRIBUTION DE MOTORISATIONS

11, RUE DU FRENELET - 59650 VILLENEUVE D'ASCQ - TEL 03.20.56.94.94 - FAX 03.20.47.06.86 – www.sodismo.fr  
E-mail: contact@sodismo.fr, Service commercial: plsodismo@nordnet.fr, Service commandes: odsodismo@nordnet.fr  
VOIR CONDITIONS GENERALES DE VENTE S.A.S AU CAPITAL DE 38113€ SIRET 329 326 060 00012 T.V.A FR 18 329 326 060