



**SEA**<sup>®</sup>  
electronic opening system

# Flipper

Opérateur électromécanique irréversible  
pour grands piliers  
(vantail jusqu'à 2m ou 200kg)



Systèmes pour portails  
battants



- Conçu pour des installations où la distance entre la charnière du portail et la paroi de fixation de l'opérateur est inférieure à 33cm
- Nécessite seulement 16cm de long pour des installations en espaces limités
- Simple et rapide à installer. Fins de course mécaniques de série réglables en ouvert. / ferm. En option fins de course électroniques .
- Alimentation à basse tension pour une meilleure sécurité d'usage et pour un réglage simple de la vitesse de rapprochement et de détection électronique de l'obstacle
- Sur demande déverrouillage extérieur avec câble et boîtier de sécurité.
- Batteries d'urgence insérables dans l'opérateur
- Micro-interrupteur pour la fonction stop en cas d'actionnement du dispositif de déverrouillage pendant la maintenance (optionnel)
- Compartiment pour armoire séparée. Armoire USER 2 24V programmable

# Flipper

## CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Spécification	Flipper 24V
Alimentation	230 Vac±5% 50/60 Hz
Puissance absorbée	145 W
Course tige	-
Cycles/heure	20
Temp. de fonct.	de -20 °C à + 55 °C
Poids	9 Kg
Max. longueur vantail	2 m
Degrés d'ouverture	110 °
Vitesse tige	-
Vitesse angulaire	12°/s
Degré de protection	IP 44
Condensateur départ	-
Max. poussée	180 daN



Déverrouillage avec levier en aluminium et serrure de sécurité

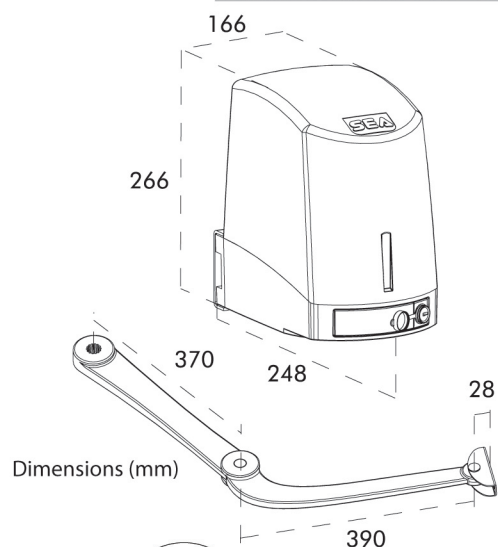
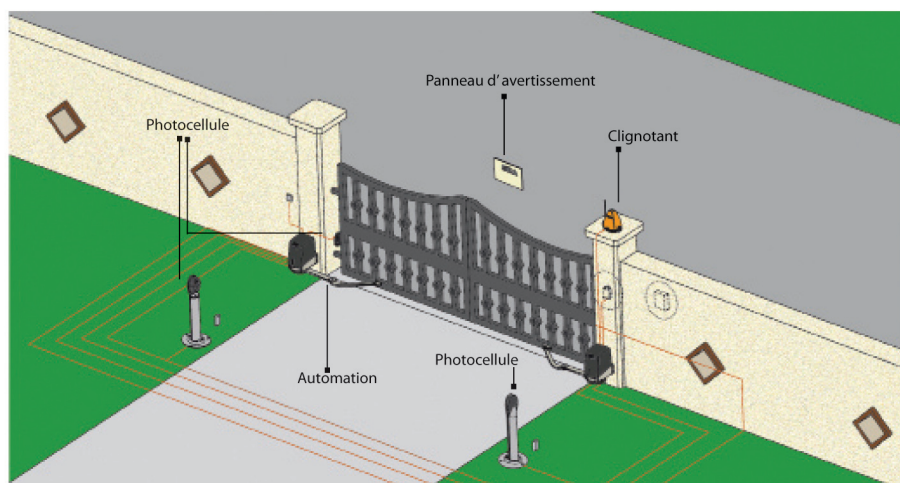


Fins de course mécaniques et électroniques réglables en ouverture et fermeture

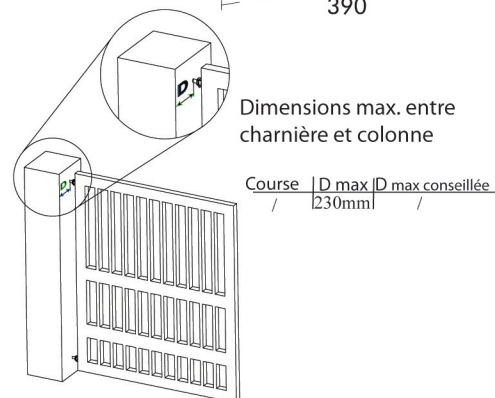
### User 2 24V

- Gestion de deux moteurs 24V avec ou sans fin de course
- Ralentiement en ouverture et fermeture
- Réglage vitesse moteurs
- Ouverture piéton
- Clignotant 24V à bord
- Gestion serrure électrique
- Gestion batteries d'urgence et panneau solaire
- Auto-apprentissage temps de travail
- Décodification radio incorporée compatible avec émetteurs radio des séries SMART, HEAD, COCCINELLA et SMART E-COPY (800 utilisateurs) avec module radio fréquence optionnel (RF)
- Fonction ampèremétrique réglable pour détection d'obstacle
- Simple programmation à touches
- Contrôle anti-chevauchement vantail
- Gestion accessoires bus (photocellule et clignotant)
- Gestion fin de course
- Auto-diagnostic
- Logique de fonctionnement vitesse moteurs
- Réglages additionnels avec dispositif PALM USER
- Réglage retard vantail
- Réglage temps de pause
- Gestion tranche de sécurité

### Schéma d'installation



Dimensions (mm)



Dimensions max. entre charnière et colonne

